

HERRENS VÄGAR ÄRO OUTGRUNDLIGA.
I ALLA FALL OFTA SMALA.

”HON ÄR VÄL INTE KRIMINELL?”

Ena stunden leder hon kyrkans kör i Dubai för att i nästa ge sig av som fältpastor i krigshärjade Mali. När hon väl är hemma i Skåne är Maria Thorsson motorcykelinstruktör.

TEXT PAUL DANIELSSON BILD BENGT OHLSSON, PAUL DANIELSSON, THORBJÖRN THORNBLAD

HON HAR PRECIS haft 3 550 kilometer i sadeln och dessa avverkades under sex dagar. Så lång blev nämligen Maria Thorssons färd från Fuengirola i södra Spanien tillbaka till hemmet i Kulladal i Malmö.

Det blev lite av en nostalgitripp på vägar som hon upplevt som ung.

Första anhalten var Valencia, sedan vidare över Pyrenéerna via Andorra, upp genom Bourgogne och Champagne-distriktet, Moseldalen fram och så södra Jylland innan hon var hemma igen.

– Det var helt underbart, bara hojen och jag, säger hon.

Med en äventyrshoj som BMW R1200 GS vore det förstås närmast ett helgerån att ta kortaste sträckan och breda motorvägar kontinenten upp.

– Kanske ibland lite väl äventyrlig, säger hon.

Lätt ångerfullt berättar Maria Thorssons hur en väg i vildmarken i södra Frankrike nästan blev övermäktig även för en van förrare som hon

– Med hårnålskurvor på ibland 180 grader och en lutning på kanske 10 procent på en redan extremt smal väg hade jag ofta hög puls och undrade vad jag gett mig in på, rädd för att behöva lägga cykeln och inte få upp den igen.

”Hon är väl inte kriminell?”

Maria lämnar nu för några månader den spanska Solkusten och Svenska kyrkan



■ Maria Thorsson på FN-uppdrag som fältpastor i krigshärjade Mali. Ett spännande arbete.

bakom sig för att göra något helt annat, nämligen arbeta som motorcykelinstruktör hemma i Malmö. Det är inte bara variationen i mellan jobben som hon tycker om.

– Som trafiklärare får jag med mig så många perspektiv utifrån och det tillför väldigt mycket i mitt prästjobb och förstås omvänt.

Motorcykelkörningen, jobbet som trafiklärare och att vara präst har dessutom blivit en fin ingång till goda samtal med människor hon möter.

– Ja, många tycker det är en häftig kombination och blir nyfikna för de har nog bilden av att en motorcykellärare ska vara lite tuff och macho.

Men ibland kan det skapa en viss förvirring och annorlunda situationer.

– Det var en gammal dam som sett min hoj utanför kyrkan, som sedan på kyrkans expedition oroligt ville försäkra sig om att den nya prästen väl inte var kriminell!

Och den unga trafikeleven som skämdes efter att ha fått höra att hans instruktör också hade ett helt annat jobb.

– Oj, förlåt! Jag som suttit och svurit så i mikrofonen.

Helt okej att misslyckas

Det är nu sexton år sedan Maria Thorsson prästvigdes men som trafiklärare är hon bara fem år gammal.

En likhet mellan de två yrkena hon direkt såg var att få vara med på en resa.

– Som präst får man ofta följa en människa eller en familj genom livets olika skeenden, som när en konfirmand som varit superstrugglig får ordning på sitt liv och sedan blir ledare i ungdomsgruppen. Som motorcykelinstruktör kan du få följa en elev från att knappt veta vad som är fram och bak på en hoj till att sedan stå där överlycklig med lappen i handen.

En annan likhet är förstås att hon i båda professionerna jobbar med människor som ofta är i en utsatt situation. Där kan förstås lugnet och tryggheten hon som präst fått genom att möta människor i olika livssituationer hjälpa henne som trafiklärare att få



■ Hojen är en viktig del i jobbet som präst. Ofta ombeds hon ta motorcykel till dop och vigslar.

■ En grupp svenskar som stannat till för att fota det mäktiga landskapet.

” EGENTLIGEN HAR MARIA YTTERLIGARE ETT JOBB, OCH DET ÄR ATT PÅ MC GUIDA KÖRSUGNA NORDBOR PÅ SLINGGRANDE VÄGAR I BERGEN I SÖDRA SPANIEN.

eleverna att tagga ned.

– En del blir helt sturriga över alla moment men det är ju på trafikskolan som de ska lära sig. Skulle man tappa hojen på en låghastighetsbana så är det väl inte hela världen.

Att få göra fel känner Maria Thorsson, präglar kyrkans människosyn.

– Det är faktiskt helt okej att misslyckas. Det är inget som påverkar ens värde som människa.

En tunn gräns mellan liv och död

Maria Thorsson tar förstås med sig allt hon gjort och upplevt i livet in i båda sina yrken.

Åren av idrottande, seglingen, musiken som kantat hennes liv, studieåren, tiden som dykinstruktör i Röda havet och förstås allt hon hunnit göra inom Svenska kyrkan, till exempel som präst på högskolan och tiden som arbetsplatspräst.



■ Maria Thorsson med guiderna Lasse Carlbark, Peter Lindén, Bengt Ohlsson samt ett gäng åksugna svenskar.



■ Maria Thorsson tycker sig bli bättre instruktör genom att vara präst men även tvärtom.

Självklart bär hon också med sig sina olika tjänstgöringar som fältpastor för den svenska FN-styrkan i det krigshärjade Mali.

– Ja, då ska jag som präst både vara till för soldaterna och samtidigt försöka bygga upp kontakter lokalt med både muslimska och kristna församlingar och deras religiösa ledare. Och det är i ett sammanhang där gränsen mellan liv och död är väldigt tunn, berättar hon.

Så länge det inte krockar med gudstjänsten.

Egentligen har Maria ytterligare ett jobb, och det är att guida körsugna nordbor på slingrande motorcykelvägar i södra Spaniens bergiga trakter. Det var faktiskt en ren slump att det blev så. Efter en gudstjänst träffade hon Bengt Ohlsson som håller i Carlbarks Motors resor på plats i Spanien.

De talades vid under kaffet och det gemensamma motorcykelintresset gjorde

förstås att magi uppstod. Bengt Ohlsson tyckte att hon så klart skulle med dem ut och köra.

Så blev det och Maria var helt begeistrad efter att ha både fått köra på vägar som tog andan ur henne och se vyer hon inte trodde fanns.

– Det har bara blivit ett par inlägg som guide hittills men jag kommer att rycka in och hjälpa till i höst igen, berättar hon.

Guidningen kan lätt kombineras med jobbet som präst.

– Ja, så länge det inte kolliderar med söndagsgudstjänsten, säger hon.

Spanien hägrar redan nu?

Det finns många bitar i guidandet som Maria Thorsson gillar skarpt, inte minst att få visa det fantastiska andalusiska landskapet och sedan se hur helt förstummade deltagarna är efteråt.

– Att vara ute och köra är ju alltid roligt även om man som guide mest tittar i backspeglarna, skrattar hon.

En annan fördel är att få kollegor utanför kyrkan som välkända tidigare racerföraren Peter Lindén.

– Jag hade faktiskt dålig koll på vem han var tidigare men han är lika småtökig och egensinnig som de andra och vi har klickat bra, Peter och jag.

Här och nu är det dock fullt fokus på trafikskolejobbet hemma i Skåne men när säsongen för motorcyklar klingar av i mitten av oktober bär det av ned till Spanien på nytt.

– Jag går på min tjänst i Fuengirola i början av november igen, så nu ska jag passa på att ta nedresan som min semester och ta hela två veckor på mig.

Vilken väg hon planerar att ta är inget hon planerar långt i förväg. **BIKE**