

Ärendenummer  
TRV 2021/114560  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2021-10-15

Johan Engström  
Visit Dalarna

[Kopia till]

## Trafikverkets rekommendationer för vandringsleder vid statliga vägar och järnvägar

Av trafiksäkerhetsskäl bör vandringsleder inte dras på statlig väg eller korsa statlig väg i plan. Om det av någon anledning är omöjligt att undvika sådan dragning ska dessa rekommendationer användas för vägledning. Utgångspunkten är att en vandringsled ska upplevas som trygg och trivsamt att färdas på.

### Motorväg och motortrafikled

På motorväg och motortrafikled är fotgängare förbjudna.

### Mittseparerade vägar

Vandringsleder får inte dras på mittseparerade vägar (vägar med mitträcken) med hastighet 100 eller 110 km/tim. Hastigheter och trafikflöden är höga på denna vägtyp och här ska vandringsleder inte förekomma alls. Om det finns separerad gång-och cykelväg eller annan parallell väg så kan vandringsled förläggas på denna.

Vandringsleder får inte heller korsa denna vägtyp på ett sätt som innebär att fordon och vandrare kan mötas, det vill säga i plan. I de fall det inte går att undvika korsning ska en avstämning göras med Trafikverket för bedömning av om avsteg är möjligt.

### Övriga vägar

Vandringsleder bör inte förläggas på allmänna vägar med hastighetsgräns 80 eller 90 km/tim.

Vandringsleder får förläggas på allmän väg när hastighetsgränsen är högst 70 km/tim och trafikmängderna är under 1000 fordon per dygn (ÅDT). Sikten ska vara god på sträckan och vägren av sådan bredd att vandraren inte behöver uppehålla sig på körbanan.

Vandringsleder bör inte korsa vägar i plan om hastighetsgränsen är över 70 km/tim. Där leden korsar vägen ska sikten vara god åt båda håll. Det är önskvärt att leden märks ut för vandrarna på båda sidor om vägen för att styra var korsning av vägen sker.

Om leden ska märkas ut med markeringar i vägområdet ska Trafikverket tillfrågas och kontakt ska tas så tidigt som möjligt. Det finns inget vägmärke för korsande vandringsled. Kraven för att få tillstånd att märka ut en korsande vandringsled med varningsmärken är höga. Ett varningsmärke kan aldrig kompensera för en olämpligt vald passagepunkt, det är viktigare är att vandrarna korsar vägen på rätt ställe.

Ärendenummer  
TRV 2021/114560  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2021-10-15

Trafikverket har tagit fram en trafiksäkerhetsklassning för bedömning av gång- och cykeltrafikanters säkerhet längs med vägar samt för passager tvärs vägar. Klassningen längs väg finns endast för statliga vägar. Trafiksäkerhetsklassningen kommer att finnas tillgänglig via NVDB på webb från och med våren 2022, se [www.nvdb.se](http://www.nvdb.se).

### Järnväg

Om en vandringsled ska korsas järnväg eller på annat sätt tangera järnväg ska kontakt tas med Trafikverket så tidigt som möjligt. Det är förbjudet för obehöriga personer att uppehålla sig inom spårområdet, dvs att gå längs rälsen eller på banvallen.

Befintliga planskilda korsningar med järnväg kan användas utan avstämning med Trafikverket.

Göteborg den 27 oktober 2021

---

Sandra Nordahl

Enhetschef Transportnät, Nationell Planering