

## **Piloten och ingenjören Gustaf Lennart Segerqvist 1910-1939**

Lennart var född den 3 maj 1910 i Njutånger, Gävleborgs län.

Han växte upp med sin familj far Gustaf och mor Johanna Ottilia, sina tre äldre systrar Margareta, Maria Lovisa och Märta Kristina.

### **Gruppträtt.**

**Arméspaningskurs på F 3  
Malmen 1932. Fem officerare  
framför ett hus.**



Från vänster: Lennart Segerqvist, Erik Gadd, Sven Gibson, Bo Selander och Åke Duvander.  
Bilden från Digitalt Museum

Lennart studerade till ingenjör och i sin militärtjänstgöring blev han löjtnant på Malmen. Han var pilot då hans stora passion var att flyga. Han arbetade på företaget ASJA i Linköping Svenska Järnvägsverkstädernas Aeroplanavdelning där man byggde flygplan och konstruerade nya modeller och testflög dem.

På sin fritid byggde och finansierade Lennart och 3 av hans ingenjörsvänner ett flygplan. B Ericsson hade ritat det nya planet som senare skulle komma att testas och godkännas av flygmyndigheten. Den tresitsiga röda biplanet SE-AHB, som hade alla delar tillverkade i Sverige förutom motorn som var en Walter Gemma med 165 hkr . Planet tog tre år att bygga och kostade till slut 23 500:- . Planet var klart hösten 1938 och godkändes den 28 oktober 1938.



Foto via Hans Kampf Bild troligen tagen på Malmen på planet SE-AH

Lennart Segerqvist hade funnit kärleken i Linköping damen i fråga hette Märta Anna Astrid Ingegerd Sofia Möller. Hon var född 1914 och uppväxt i Linköping. Hennes far var läkare, Mattias Ludvig Möller och hennes mor var Aina Margot Augusta Bergh.

Paret gifte sig den 8 oktober 1938.

Den 8 april 1939 var det dags för flyguppvisning i Saabs flygplats, Tannefors Linköping. På plats fanns många åskådare så klart, i vimlet fanns hans mamma Johanna Ottilia och hans fru som nu var gravid med parets första barn.

Lennart var känd som en djärv och skicklig flygare som i sitt farliga och ansvarsfulla arbete undvek onödiga risker. Men den här dagen väljer Lennart att avstå från att bära fallskärm, eftersom det rörde sig om ett privat plan och inte en flygning för företaget så var det inget krav på att använda fallskärm vid flygning.

För Linköpingsborna var det röda flygplanet välbekant då de hade sett det otaliga gånger flyga över staden. Lennart hade deklarerat före flygningen att han ville göra en "Bunt" en omvänd looping under flygningen. Planet var inte konstruerat för sådan manöver, men han ville pröva planet lite extra.

Klockan två var det dags för honom att lyfta med sitt plan, han steg till ansenlig höjd och gjorde en brant dykning för att med planet i ryggläge övergå i en så kallad bunt. Påfrestningarna på vingarna blev för stora och förmodligen bräcktes undervingarnas frambalkar som följd av för stor påfrestning.

Planet störtade med våldsam kraft mot marken och borrade sig ner i sumpmarken på Böckestads gårds ägor. Lennart dog ögonblickligen. Han blev 28 år gammal.

Hans fru Sofia förvandlades med ens till änka, hans mor miste sin ende son och livet skulle aldrig mer bli sig likt igen.

Lennart begravdes här i Västra Harg. Sofias mormor är Augusta Katarina von Rosen som kommer från Västra Harg. Det är den länk som vi kan finna till varför Lennart Segerqvist från Iggesund boende i Linköping hamnar just här.

Hans änka födde en dotter Ann-Cathrine Marianne Adrienne Lennartsdotter den 16 juni 1939. Änkan gifte om sig 1947 med Birger Hedborg.

Text: Västra Hargs hembygdsförening 2024